



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA SUDAMERICANA

PROYECTO ESPECIAL DE IMPLANTACIÓN DE LA OACI (SIP)

TALLER SOBRE EL DESARROLLO DE UN MARCO NACIONAL DE PERFORMANCE PARA SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA

(LIMA, 13-17 DE ABRIL DE 2009)

SUMARIO DE DISCUSIONES

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El taller se desarrolló dentro del marco de los Proyectos Especiales de Implantación (SIPs) para el año 2009. Tuvo como objetivo proporcionar a los Estados de la Región Sudamericana un mejor entendimiento del desarrollo de un marco nacional de performance para sistemas de navegación aérea. El taller contó con la participación de 15 delegados de 4 Estados/Administraciones. La lista de participantes y ponentes se incluye en el **Apéndice A** a este Informe. El señor José Miguel Ceppi, Director Regional de la OACI, Oficina Sudamericana, inauguró el Taller. Este evento fue coordinado para la conducción del señor Carlos Stehli, Subdirector Regional, Oficina Sudamericana.

1.2 Los señores Jim Nagle, Jefe de la Sección CNS/AIRS de la Dirección de Navegación Aérea, y Hindupur Sudarshan, Oficial Regional de Programas de la Dirección de Navegación Aérea de la Sede de la OACI en Montreal, fueron los facilitadores del taller. El señor C. Stehli, Subdirector Regional, igualmente, compartió durante el taller los alcances de la perspectiva regional para el desarrollo de la infraestructura de la navegación aérea en la Región Sudamericana.

2. DISCUSIONES

2.1 Durante el primer día del taller, se proporcionaron a los participantes presentaciones básicas cubriendo aspectos tecnológicos y operacionales de los sistemas ATM globales, así como cuestiones de planificación. El taller notó que se están haciendo progresos significativos para la implantación de sistemas de navegación aérea a nivel mundial, incluyendo la Región Sudamericana. El taller reconoció la importancia de la coordinación interregional en curso, para asegurar la implantación armonizada de sistemas de navegación aérea y alcanzar un sistema ATM global fluido e integrado.

2.2 Durante el segundo y tercer día, el taller discutió los asuntos centrales para el desarrollo del marco conceptual de performance, tales como asuntos de implantación, evaluación de aspectos económicos, perspectiva Regional, objetivos y métricas de performance, formatos de marco conceptual de performance, y pautas para la transición.

2.3 Durante el cuarto día, los asistentes al taller participaron en un ejercicio para el desarrollo de un marco nacional de performance para sistemas de navegación aérea, con base en material de orientación desarrollado por la Secretaría de la OACI.

2.4 Durante el quinto y último día, los grupos que realizaron el ejercicio presentaron al taller los resultados obtenidos, utilizando el modelo de formato que se adjunta (**Apéndice B**). Posteriormente, el taller recibió una visión sobre los desarrollos futuros, el programa de trabajo de los paneles y grupos de estudio de la Comisión de Navegación Aérea (ANC).

2.5 Durante la sesión de clausura, los participantes expresaron su apreciación por el formato y el contenido del taller, que demostró la importancia del desarrollo de un marco nacional de performance para sistemas de navegación aérea, así como por la conducción del ejercicio práctico. El Sr. C. Stehli, Subdirector Regional de la Oficina Sudamericana de la OACI, agradeció el interés demostrado por los participantes en el desarrollo del marco de performance y clausuró el taller.

3. RECOMENDACIONES

3.1 Como resultado de las discusiones, el taller formuló las siguientes recomendaciones que, según corresponda, deberían ser tratadas ya sea por la OACI o los Estados:

- 1) los **Estados**, recopilen y entreguen la información requerida a la Oficina Regional a fin de cumplir con las métricas regionales de eficiencia a ser desarrolladas por GREPECAS, que incluyen capacidad, costo-efectividad, emisiones GHG y combustión de carburante.
- 2) los **Estados** adopten un enfoque basado en performance al desarrollar su infraestructura de navegación aérea en base al material de orientación de la OACI, y aseguren su alineamiento con los objetivos de performance regional. El marco de performance debería incluir la identificación de los objetivos de performance nacionales y completar los formularios del marco nacional de performance.
- 3) la **OACI** continúe mejorando la coordinación intra e interregional que se lleva a cabo para la planificación, implantación y armonización de un sistema ATM global; y
- 4) la **OACI** asista a los Estados en el desarrollo de la planificación e implantación de la navegación aérea basada en la performance

LISTA DE PARTICIPANTES

ESTADOS/ ADMINISTRACIONES	NOMBRE/CARGO/DIRECCIÓN
Brasil	Fabio Almeida Esteves Jefe de la División ATM DECEA Av. Gen. Justo 160 Centro Rio de Janeiro – RJ Brasil
Paraguay	Hernán Jhonny Colman Quintana Gerente de Navegación Aérea DINAC Av. Mariscal López y 22 de Septiembre Edificio Ministerio de Defensa Nacional Piso 2 Asunción, Paraguay
	Tomás Alfredo Yentzch Irala Jefe Sección Planificación ATS DINAC Av. Mariscal López y 22 de Septiembre Edificio Ministerio de Defensa Nacional Piso 2 Asunción, Paraguay
	Roque Díaz Estigarribia Administrador Aeropuerto Internacional de Guaraní DINAC Asunción, Paraguay
	Carlos Gustavo Fernández Olmedo Pronosticador Sinóptico Aeronáutico Aeropuerto Internacional Silvio Pettirrossi DINAC Asunción, Paraguay
Perú	Raymundo Hurtado Paredes Inspector de Navegación Aérea – ATM Dirección General de Aeronáutica Civil Lima I, Perú
	Paulo Vila Millones Inspector de Navegación Aérea – CNS Dirección General de Aeronáutica Civil Lima I, Perú
	José Moreno Mestanza Jefe Área de Normas y Procedimientos Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A. Callao, Perú

SIP – 2009
Apéndice A al Informe

ESTADOS/ ADMINISTRACIONES	NOMBRE/CARGO/DIRECCIÓN
	<p>José Luis Paredes Área Planificación CNS Gerencia Técnica Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A. Callao, Perú</p>
	<p>Marco Antonio Vidal Macchiavello Controlador Tránsito Aéreo de Área Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A. Callao, Perú</p>
	<p>Fernando Zea Fernández Controlador de Tránsito Aéreo Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A. Callao, Perú</p>
	<p>Víctor Javier Zavaleta Ahon Controlador de Tránsito Aéreo Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A. Callao, Perú</p>
	<p>Daniel Montalvo Roel Controlador de Tránsito Aéreo Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A. Callao, Perú</p>
Uruguay	<p>Juan Manuel Prada Director División Navegación Aérea DINACIA Canelones, Uruguay</p>
	<p>Rosanna Cristina Barú Banchieri Especialista en Navegación Aérea DINACIA Canelones, Uruguay</p>
OACI Sede Montreal	<p>Mr. J. Nagle Chief, Communications, Navigation and Surveillance/Aeronautical Information Resource Services Section (CNS/AIRS) International Civil Aviation Organization Montreal, Canada</p>
	<p>Mr. H. Sudarshan Regional Programme Officer International Civil Aviation Organization Montreal, Canada</p>

SIP – 2009
Apéndice A al Informe

ESTADOS/ ADMINISTRACIONES	NOMBRE/CARGO/DIRECCIÓN
OACI Oficina SAM	Carlos Stehli Deputy Regional Director International Civil Aviation Organization Lima, Perú
	Nohora Arias Regional Officer MET International Civil Aviation Organization Lima, Perú
	Jorge Fernández Regional Officer ATM International Civil Aviation Organization Lima, Perú
	Onofrio Smarrelli Regional Officer CNS International Civil Aviation Organization Lima, Perú
	Alberto Orero Regional Officer ATM/SAR/AIM International Civil Aviation Organization Lima, Perú

EJERCICIO PRÁCTICO

FORMATO

1. Características de la industria

Enumere el crecimiento actual y proyectado del tráfico aéreo en su Estado e identifique, si existiesen, los riesgos de seguridad operacional y seguridad de la aviación en su Estado.

2. El proveedor de los servicios de navegación aérea

Describa a la organización que provee los servicios de navegación aérea en su Estado, incluyendo su formato institucional, estructura de capital, sus principales accionistas y su gerencia.

3. Identificación de los principales accionistas/socios

Identifique a los principales accionistas/socios, tales como proveedores de los servicios de navegación aérea, usuarios del espacio aéreo (aerolíneas comerciales que utilicen el espacio aéreo, aviación comercial, aviación general, militar, etc.) así como los potenciales recursos de financiamiento.

4. Definición del problema

Los actuales sistemas de navegación aérea convencionales podrían presentar varias limitaciones, que dependerán del Estado o región involucrada. Enumere tales limitaciones en su Estado.

5. Plan Nacional de Navegación Aérea Basado en la Performance

Defina el ámbito geográfico del Plan Nacional de Navegación Aérea y determine el mayor flujo de tránsito. Esplique brevemente la visión de su Estado para alcanzar un sistema global ATM fluido. Específicamente, desarrolle los objetivos nacionales de performance para la infraestructura de navegación aérea, enumere los sistemas actuales de navegación aérea y, a través del análisis de brechas, defina las mejoras operacionales a corto y mediano plazo.

6. Formatos del Marco de Performance (PFFs)

Utilizando un enfoque estándar, desarrolle los PFFs para los distintos objetivos de performance nacional, determinando proyectos/tareas relevantes y asegurando su vínculo con las Áreas Claves de Performance (KPAs) y las Iniciativas del Plan Mundial (GPIs).

7. Gestión del riesgo

Cuáles son los riesgos que han sido identificados para este proyecto y de existir, describa brevemente los planes de mitigación de riesgos.

- FIN -